

VAN DE REDERIJ

Geachte lezer,

"Market down, subzero levels"; is op dit moment de standaard openingszin in de rapportages van de bevrachters. U zult begrijpen, het zijn geen makkelijke omstandigheden. Is de "double dip" waar eind vorig jaar niemand rekening mee hield toch werkelijkheid geworden? Laten we optimistisch blijven en het er op houden dat de zomer – traditioneel een mindere periode – dit jaar wel erg vroeg is begonnen. Hoewel ook wij ons niet aan dergelijke omstandigheden kunnen onttrekken, laveren we er tot nu toe nog redelijk doorheen. Het is net zeilen: "voor de wind varen kan iedereen, maar juist tegen de wind in wordt het verschil gemaakt".

Op 20 juni jl. is een 15 jaar oud container schip aan de vloot toegevoegd om ingezet te worden op een meerjarig contract op IJsland. Onze andere schepen voldeden niet aan de door de klant gewenste snelheid. Gezien de omstandigheden in de containermarkt kon dit opgelegde schip voor een aantrekkelijke prijs gekocht worden. Ondanks de marktsituatie blijkt maar eens temeer dat er nog steeds kansen zijn!

Binnen enkele weken wordt de oplevering van het ms Frisian Ocean verwacht. Na oplevering zal zij – met lading natuurlijk – koers zetten richting Nederland om gedoopt te worden.

Vele ontwikkelingen en dus veel LogBoek nieuws.

Boomsma Shipping BV, J.E.A.T. Boomsma

Ms Frisian Ocean

Op de scheepswerf in Rousse, Bulgarije wordt met man en macht gewerkt aan de afbouw van het ms Frisian Ocean. De werf is voornemens haar halverwege augustus gereed te hebben om de laatste fase van de afbouw in te gaan. Dit vindt, net zoals bij de oplevering van het ms Frisiana, plaats in Varna.



Het ms Frisian Ocean zal op eigen kracht de rivier 'de Danube' afzakken, die bij Constanza uitmond in zee. Vanaf Constanza is het nog een goede dag varen naar Varna. Deze overtocht gebeurt onder leiding van een bemanning van de werf, daar wij onze bemanning pas aan boord mogen plaatsen na de eigenlijke overdracht. Voordat het zover

is, moet er nog een hoop gebeuren. De voorbereidingen op kantoor zijn in volle gang. Klasse is ingeschakeld voor de naderende proefvaart, de bemanning staat in de startblokken en de eerste voorraad stores en spare-parts zijn onderweg naar Bulgarije. We kijken uit naar het moment waarop we haar aan onze vloot kunnen toevoegen!

POSITIES VAN DE SCHEPEN op 15 augustus 2011

MS Frisiana	: onderweg naar Groenland
MS Frisian Spring	: te Naantali
MS Frisian Summer	: te Sidney, Nova Scotia
MS Leah	: te Swinoujscie Shipyard
MS Frisian Lady	: te Waterford
MS Frisium	: onderweg naar Cadiz
MS Noest	: onderweg naar Braila





Ms Leah

Het ms Leah is op 20 juni jl. aangekocht ter versterking van onze vloot. Zij wordt voor meerdere jaren ingezet op een lijndienst tussen Rotterdam en IJsland. In Rotterdam zal zij anodes laden, bestemd voor Straumsvik. Als retour

lading neemt zij in Straumsvik bundels aluminium aan boord. De refit van het ms Leah, uitgevoerd op een Poolse werf in Swinoujscie, is bijna afgerond. Halverwege augustus zal zij aan haar eerste reis richting IJsland beginnen.

Lengte: 99m
Breedte: 17m
Diepgang: 6,8m
Gross tonnage: 4015T
Deadweight: 5930T
Snelheid: 16 knopen
Motor vermogen: 4900 kW / MAN B&W 7535MC

CARRIÈRE SWITCH?

"En toen moest ik er toch echt aan geloven..."

Na 2 jaar lang pushen vanuit kantoor, of ik niet eens mee wilde varen om het zeemans (vrouw!) gevoel te ervaren, was het op 13 mei jl. zover. Om 08.30 uur 's ochtends werd ik keurig met mijn koffertje opgehaald door de kapitein en gingen wij samen onderweg naar Roermond. Hier lag het ms Noest afgemeerd, zich gereed makend voor een 7 daagse trip naar Cadiz. Menig persoon heeft zich afgevraagd waarom ik niet voor een reisje van 2 dagen ging, want dat lijkt beter te overbruggen dan 7 dagen op zee. Maar de uitdaging was al aangenomen en dan zeg ik geen nee meer.

De reis begon de volgende ochtend vroeg met een afvaart van Roermond over de Oude Maas richting Noordzee. Een korte nacht voor mij. Geen golven en deining, maar wel sluizen en veerpontjes, apart hoor, maar zo kon ik rustig wennen aan het leven aan boord. De Noordzee werd zondagnacht 15 mei om 01.00 uur bereikt. Donker, donker en nog eens donker met daarbij ineens golven. Voor mij het moment om mijn hut op te zoeken. Omdat het gelukkig zondag was, werd er niet ontbeten met de gehele crew samen en kon ik iets langer in bed blijven liggen. Door de week wordt er om 07.30 uur ontbeten en ja, daar werd ik ook bij verwacht. Relatief vroeg voor iemand die op kantoor werkt en op 5 minuten fietsen van haar werkt woont. Toen ik die zondagmorgen wakker werd om 08.30 uur, nog steeds vroeg voor mijn doen op een zondag, voeren wij al in het Kanaal en kon ik Engeland zien liggen. Erg enthousiast kwam ik op de brug want ik had nergens last van ... totdat ik had ontbeten! Ik kreeg per direct het gevoel alsof ik een nacht flink had doorgezakt in stad Groningen, pfff. Na een uurtje was het gelukkig voorbij en ging er zowaar koffie in.

Tja en dan ben je dus op zee ... wat moet je de hele dag doen was de meest gestelde vraag van het thuisfront, want zonder telefoon, internet en

televisie, dat moest wel heel saai zijn daar.

En toch vlogen de dagen voorbij.

Wat mij het meest verbaasde is dat er naast de nachtelijke wachten op de brug ook een vast werkritme aan boord is dat je kunt vergelijken met een normale werkdag aan de wal. Ontbijt om 07.30 uur, koffie drinken om 10.00 uur, lunch om 12.15 uur, thee drinken om 15.00 uur en diner om 17.30 uur.

's Ochtends vertoefde ik heerlijk op de brug en 's middags na het eten ging ik twee uurtjes slapen of lekker een filmpje kijken om daarna weer op de brug te verschijnen. Aangezien het weer optimaal was voor mij, namelijk geen wind van voren maar heerlijk in de rug, heb ik geen last van zeeziekte gehad. De Golf van Biskaje was bijna een spiegel toen wij er doorheen voeren met een lekker zonnetje en veel dolfijnen. Het aantal knopen waarmee we voeren bleef hoog. Hoe verder we richting Spanje kwamen hoe warmer de buiten temperatuur werd. Na een reis

van 6 dagen op zee (slechts 6 dagen, alles zat mee; misschien is het dan toch een voordeel, een vrouw aan boord) voeren we op zaterdag 21 mei de haven van Cadiz binnen. Aangezien er pas op maandag gelost zou worden en ik op zondag terug vloog hebben we de zaterdag heerlijk doorgebracht in Cadiz. Met de kapitein en twee leden van de crew lekker op het terras gezeten en de stad gezien. Een leuke afsluiting van een ontspannen en gezellige reis op de Noest.

Ik weet nu eindelijk hoe het is om zeeman (-vrouw) te zijn maar om er nu mijn kantoor baan voor op te geven ... nee, het is voor mij te eenzaam om 's nachts 6 uur alleen op de brug te zitten en te luisteren naar Nick & Simon of Jan Smit (al bevalt dat laatste mij wel) en alleen maar water te zien, afgewisseld met een aantal dagen in een haven. Ik realiseerde me dat ik de gezelligheid van mijn collega's om me heen mis. Toch zou ik zo weer voor een weekje meegaan, dus wie weet...?" Houkje van der Pol

Houkje is woonachtig in Groningen en werkt in de accounting bij NedNor. Voordat Houkje bij NedNor is begonnen, was zij via een extern accountantsbureau al meerdere jaren betrokken bij Boomsma Shipping.

