

## VAN DE REDERIJ

### Geachte lezer,

Afgelopen weken stond het nieuws bol van de aardbeving en tsunami in Japan en de politieke onrust in Noord-Afrika. Met name dit laatste merken wij thans ook in de markt. Reders mijden deze gebieden en zetten schepen elders in. Daarnaast is de olie stevig in prijs gestegen en blijkt het niet altijd eenvoudig deze prijsstijgingen door te berekenen aan de klant. Wisselende geluiden derhalve ook als we het hebben over marktbeleving. Het jaar 2011 is voor onze schepen in ieder geval beter begonnen dan 2010 en dit bleek uiteindelijk een redelijk mooi jaar. Als rederij blijven wij ontwikkelen en proberen wij ook over de horizon heen te kijken. In de tweede helft van dit jaar zal het ms Frisian Ocean aan de vloot toegevoegd worden en in dit LogBoek presenteren wij met gepaste trots onze nieuwe huisstijl. De Golf van Biskaje is berucht om haar vele slechte weer en daar wordt naar hartelust over verteld en geschreven. Maar voor dit LogBoek maken we graag een uitzondering.

Boomsma Shipping BV  
J.E.A.T. Boomsma

## Frisian Lady in het ijs

De ijsvorming in de Baltische Zee is in de maanden februari en maart erg hard gegaan. Volgens het Zweeds meteorologisch instituut was er in maart ongeveer 250.000 vierkante kilometer van de Baltische Zee bedekt met ijs. Dit is één van de winters met de meeste ijsvorming in 25 jaar!

Navigeren in ijs vraagt grote oplettendheid van de bemanning. Los van de gevaren van 'icing' – ijsaanzetting dat zich vormt door opspattend zeewater – komen de schepen eenmaal dieper de Baltische Zee in vast ijs tegen. Hier mogen alleen nog schepen varen die zijn uitgerust met ijsklasse 1A, schepen waarvan de boeg zwaar versterkt is. De wind zorgt ervoor dat de ijsvlakte continu in beweging is. Het ijs kan gaan schuiven, breken en zich ophopen. Om de vorming en de beweging van het ijs in de gaten te houden kan de bemanning speciale ijskaarten downloaden. Daarnaast onderhoudt het schip contact met kustwachtcentrales aan wal, die hen adviseren over de te volgen route en de lokale situatie. Ijsbrekers worden ingezet om de meest gangbare routes ijsvrij te houden. Hiernaast een email die wij op 25 februari j.l. ontvingen van de kapitein van de ms Frisian Lady, die deze winter af en toe wel erg veel ijs tegen komt.

*"Good evening,  
Unexpectedly vessel stick in ice at 14:55 It in psn. 59 40.8N 019 58.7E (visually the same ice condition, but over a short distance vessels speed was killed from 10kn down to 0.0kn-still abt 43 nM to go to pilot station). Not possible to shift vessel to any direction at all. We had contact with ice breaker "Ymer"; assistance is confirmed, but we have to wait because she is currently busy with another vessel. Could you expedite with icebreakers assistance, cause vessel is slowly drifting with icepack towards the shore and if present drifting direction(NE/0.8kn) will remain, in abt. 15hrs vessel can be moved aground by drifting ice. BRGDS Master"*

Gelukkig liet de assistentie niet lang op zich wachten en wist de Frisian Lady zonder verdere problemen de haven van Hargshamn te bereiken om een lading pulplogs aan boord te nemen.

## POSITIES VAN DE SCHEPEN op 22 maart 2011

MS Frisiana	: te Rotterdam
MS Frisian Spring	: onderweg naar IJsland/Grundartangi
MS Frisian Summer	: te Rotterdam
MS Frisian Lady	: te Monsteraas
MS Frisium	: onderweg naar Roermond
MS Noest	: onderweg naar Amsterdam

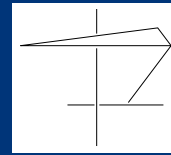


# Aankondiging nieuwe huisstijl

Boomsma Shipping blijft groeien en zichzelf ontwikkelen. Niet alleen middels investeringen in schepen, maar ook in onze presentatie naar u toe.

Met gepaste trots tonen wij u onze nieuwe huisstijl in dit LogBoek. De kern, een vooruit

varende boeg van een schip, blijft bestaan maar met een sterker accent op de boeg moet dit beeldmerk nog herkenbaarder worden. Graag nodigen wij u uit om een kijkje te nemen op onze website, [www.boomsmashipping.nl](http://www.boomsmashipping.nl), die recentelijk is uitgebreid en vanaf 1 april operationeel is.



Oude logo



Nieuwe logo

## MET MOOI WEER DOOR DE GOLF VAN BISKAJE

*“Na twee dagen slingeren op een hoge deining in de golf van Biskaje - we liepen voor een storm weg - kwamen we zondagmiddag aan bij het loodsstation van La Rochelle. Om kwart over 12, hoog water La Rochelle, scheepten we de loods in die ons over de Charente naar Rochefort zou brengen. Daar moesten we een partij hoekijzers, draadstaal, gezaagd hout en boomstammen laden, bestemd voor Casablanca.*

*De volgende ochtend werd er al vroeg begonnen met het laden. Dit verliep niet erg snel, daar het gebeurde met de welbekende ‘Franse slag’. Dinsdagmiddag waren ze gereed met het beladen van het schip. Na nog een paar boomstammen iets anders neer te leggen, waardoor het beter zeevast lag, konden we beginnen met het zeeklaar maken van het schip. Omdat we ‘s nachts zouden vertrekken, ivm het tij, kon iedereen alvast een paar uurtjes slaap pakken. Met rustig en mooi weer zetten we koers naar Cape Finisterre. Er stond weinig wind, zodat er onderweg door de jongens geschilderd kon worden.*

*Na vijf dagen varen kregen we de kust van Marokko in zicht, waar na aankomst de regelmaat voor een paar dagen voorbij zou zijn. Direct na het aanmeren kwam het hele circus van autoriteiten aan boord. Iedereen wilde een ‘present’ hebben, zoals ze dat zo mooi kunnen zeggen daar. Na ruim een uur bezig te zijn geweest hadden we de rest van de dag vrij, want zelfs daar werd er op zondag niet gewerkt. Niemand is echter de wal op geweest, daar de matrozen ‘s nachts met z’n tweeën aan dek wacht liepen en er ook overdag altijd iemand bij de gangway moest staan. Dit om er voor te*



*zorgen dat er geen verstekelingen aan boord komen. Zelf kon ik bijtijds naar bed, de volgende ochtend werd ik al vroeg aan dek verwacht om de luiken te openen. Het was een drukke, chaotische dag met veel vliegen over dek, omdat iedereen wat van je wil. Met hulp van de kapitein kon ik me er gelukkig redelijk doorheen slaan.*

### Verstekelingen

*Nadat we eindelijk klaar waren met het uitlossen, konden we beginnen met een verstekelingen zoekactie. Drie man aan dek om in de gaten te houden dat er niet alsnog iemand*

*aan dek glipt om zich te verstoppen en 2 man zoeken, in alle gaten en hoekjes, zelfs waarvan je denkt, nee, daar kan toch echt niemand zitten... Eindelijk kwam dan de loods aan boord en konden we weer zee kiezen, waardoor er meteen een grote rust over het schip wederkeerde. Op naar de volgende haven om daar staal te laden.*

*Al met al was het een mooie reis en ben ik een hele ervaring rijker.*

*Carel Haveman*

*(eerste stuurman aan boord ms Noest)”*



### Donatie aan het Kika fonds

Naast alle felicitaties, presentjes en gelukwensen die wij 16 september j.l. tijdens de doop van de ms Frisiana in ontvangst mochten nemen, waren wij blij verrast over de geschonken donaties aan het Kika fonds. In totaal is er € 2.480,00 geschonken, een bedrag dat met blijdschap werd ontvangen door het Kika fonds. Graag willen wij iedereen bedanken voor zijn of haar zeer gewaardeerde bijdrage. Dit heeft deze dag voor ons extra bijzonder gemaakt.