



VAN DE REDERIJ

Geachte lezer,

Afgelopen jaar is in sneltreinvaart voorbij gegaan. Het ms Frisiana werd opgeleverd en gedoopt in Harlingen door mijn dochter Renske en vormde voor mij persoonlijk een hoogtepunt in dit jaar. Het unieke familie karakter van onze rederij komt steeds weer naar voren en weerspiegelt de gezamenlijke trots om bij deze club te horen. Het is mooi dat, ondanks alle ontwikkelingen en de groei van onze onderneming, het waardevolle en prettige familiegevoel niet ondersneeuwt.

In dit LogBoek nemen wij u onder andere mee naar de doop van het ms Frisiana en haar eerste exploitatiemaanden.

*Boomsma Shipping BV
J.E.A.T. Boomsma*

NIEUWJAARSGROET

Met dankbaarheid is vorig jaar onze donatie ontvangen door KiKa. Wij hebben er ook dit jaar voor gekozen geen kerst/nieuwjaarskaarten te versturen, maar in plaats daarvan een donatie over te maken aan het KiKa fonds.

De gehele Boomsma Crew wenst iedereen een mooie kerst en een gezond 2011 toe.

POSITIES VAN DE SCHEPEN OP 14 DECEMBER 2010

MS Frisiana, te Rotterdam
MS Frisian Spring, te Halifax, Canada
MS Frisian Summer,
onderweg naar Riga, Letland
MS Frisian Lady,
onderweg naar Kalajoki, Finland
MS Frisium, te Roermond
MS Noest, onderweg naar Trondheim

MS FRISIANA IN DE VAART



Foto: Wilto Eekhof

Zoals vermeld in het vorige LogBoek is ms Frisiana op 19 Augustus 2010 overgedragen van scheepswerf Rouse Shipyard in Bulgarije aan Boomsma Shipping. Een gedenkwaardig moment! Kapitein Ton Boomsma was met zijn bemanning al enige weken aanwezig in Varna, waar het schip werd klaar gemaakt voor de oplevering. Voor de oplevering van het schip heeft zij eerst een proefvaart gemaakt. De bemanning heeft er verder zorg voor gedragen dat alle benodigde materialen, van navigatie hulpmiddelen, spare parts voor machine onderdelen, sjormateriaal voor lading, tot linnengoed en bestek aan toe, een plek heeft gekregen aan boord. Nadat het schip officieel is overgedragen door de werf, is koers gezet naar Mariupol, een haven gelegen in de Oekraïne. Havens aan de Zwarte Zee staan doorgaans niet bekend om hun coulante houding naar inklarende schepen toe, dus een ware vuurdoop voor de bemanning van de Frisiana om deze haven als eerste aan te doen. Gelukkig was alles goed op orde aan boord en kon het schip zonder problemen inklaren.

Als eerste lading heeft het schip kolen aan boord genomen voor Gijon. Van Mariupol naar Gijon was een goede 3130 nM varen. Een mooie afstand om de vaareigenschappen en snelheid van het schip uit te proberen. Er is een korte stop gemaakt in Malta om brandstof aan boord te nemen. Deze korte stop meegerekend, heeft de ms Frisiana haar eerste reis in 11 dagen volbracht. Aansluitend heeft zij in Bilbao geladen, een halve dag varen vanaf Gijon.

In Bilbao heeft het schip 7800 ton limestone geladen, met bestemming Gent. Wegens congestie in de haven van Gent, veroorzaakt door aanhoudend slecht weer, is besloten om het schip in geladen toestand de haven van Harlingen binnen te laten lopen, voor een feestelijke doop!



Foto: Andre Minkema

De doop van ms Frisiana vond plaats op 16 september j.l. Onder het genot van een hapje en drankje heeft een bijzondere doopvrouwe, Renske Boomsma, het ms Frisiana en haar bemanning behouden vaart gewenst. Na een aantal korte toespraken hebben alle genodigden het schip kunnen bezichtigen. Ter afsluiting werd er een traditioneel captain's dinner geserveerd. Een zeer geslaagde dag! Met het middag tij op vrijdag 17 september en stormachtig weer is het ms Frisiana vertrokken uit Harlingen, om koers te zetten naar Gent.



Foto: Andre Minkema

DE STORSEISUNDET BRUG

Afgelopen zomer viel opeens ons oog op een bijzondere brug. Het is een brug die vlak bij Eide ligt, één van de havens waar onze schepen in de afgelopen 20 jaar zo'n 250 keer kwamen. Menigmaal voer de vierde Frisiana en het ms Frisium onder deze brug door. Door deze route te kiezen werd de reis met ongeveer 12 uur bekort. Inmiddels mag de koopvaardij er niet meer onderdoor vanuit veiligheidsoverwegingen.



Foto: Hans Olind



Foto: Wikipedia

MS FRISIAN OCEAN IN AANBOUW



Het ms Frisian Ocean is stevig in aanbouw. Een groot deel van het casco is inmiddels gereed en zal naar verwachting begin 2011 te water gaan. Aan de afbouwkade zal het schip vervolgens verder afgebouwd worden.



INVESTEREN IN HET MS FRISIAN OCEAN EN/OF HET MS FRISIANA

Samen met "De Verenigde Compagnie Scheepsinvesteringen bv" wordt de mogelijkheid geboden deel te nemen in het ms Frisian Ocean en/of het ms Frisiana. Het ms Frisiana vaart inmiddels en de bouw van ms Frisian Ocean is in volle gang. Naar verwachting zal Rouse Shipyard haar in de zomer van 2011 opleveren. Deze volledig identieke schepen van 8000 ton worden echter in verschillende entiteiten geëxploiteerd. Deelnemers in het ms Frisiana profiteren van het tonnage regime waardoor over de rendementen bijna geen belasting betaald hoeft te worden. Het ms Frisian Ocean is interessant voor hen die gebruik willen maken van een aftrekpost en op die manier belastbaar inkomen willen drukken. Deelnemen in beide projecten kan natuurlijk ook. Voor verdere informatie kunt u contact met ons, of met "De Verenigde Compagnie Scheepsinvesteringen bv" opnemen.

VLOT VERLOREN!

"Goedenavond, we zitten nu 15 nM west van Stattlandet met, tegen de verwachting in, nog steeds zuid 10-11 Bft. Volgens de weerberichten voor het uitgaan van de fjorden zou het nu zuidwest 8-9 Bft. moeten zijn. Vanmorgen wat kleine schades opgelopen: een afgebroken deklicht op het stuurhuisdak, dit zorgde er voor dat ook het glas van het buurmannelichtje brak. Vanmiddag is de brandslangkast op het achterdek weggeslagen door een over de spiegel wippende zee. Vanavond een extreme breker over gehad tijdens een zware bui, zicht nul, met alleen maar en overal water. Hierdoor gingen alle rolcontainers (extra gesjord) aan de haal. Bij het klaren daarvan bleek het BB reddingvlot, zeer tot mijn verbijstering en tandenknersing, verdwenen. Bij de laatste oefening juist die sjorringen bekeken en stijf gezet. Heb om 19:45 Floro Radio gemeld dat

DEELNAME BOOMSMA CREWING AAN DE OPEN DAG VAN DE ZEEVAARTSCHOOL IN DELFZIJL

Zaterdag 27 november heeft Boomsma Crewing deelgenomen aan de open dag georganiseerd door de zeevaartschool in Delfzijl. Een nieuwe lichte stagiars voor de zomerperiode van 2011 is zich nu aan het oriënteren op een stageplaats. Op bijna al onze schepen bieden wij de mogelijkheid om een verplichte praktijkstage te volbrengen. Een groot moment voor de toekomstige officier. Als stagiair stap je nieuw en onbevangen aan boord. Een leerzame periode breekt dan aan. Dat vraagt veel tijd en inzet van zowel de stagiair als de begeleider aan boord. Afhankelijk van het niveau van de opleiding moeten de stagiairs twee maal een periode van vijf maanden aan boord verblijven. Tijdens deze periode moeten zij een verplicht aantal onderwerpen behandelen in opdracht van hun school. Boomsma Crewing zal aan verscheidene opendagen deelnemen dit jaar en diverse stagiairs plaatsen.

reddingvlot 'lost overboord' was; zouden het doorgeven aan Stavanger Rescue.

We zijn al de hele dag bezig het uit te zingen en wel zo dat niet steeds de bak bij elke zee volstaat (kunnen het niet goed zien, maar het kapje van de boegschroefuitlaat lijkt aan stukken te zijn gewaaid), maar dat we over het achterschip ook niet te veel water over krijgen. Liggen koers 215 voor, maar maken bijna geen zuid, wel wat west. Zitten in ieder geval buiten de 100 meter dieptelijn in de hoop daar een regelmatigere zee te vinden.

We houden de moed erin.

Groeten, Rudolf"

Kapitein Rudolf Rozenaal aan boord ms Frisium

