

# HET LOGBOEK



Nieuwsbrief van rederij Boomsma Shipping BV, Sneek

januari 2008

## VAN DE REDERIJ

Geachte lezer,

Het jaar 2007 is voorbijgevlogen en terugkijkend kunnen we vaststellen dat het een mooi jaar met mooie resultaten is geworden. Natuurlijk was er de oplevering van het ms Frisian Spring begin 2007.

Normaal varen onze schepen in Noord-West Europese wateren, maar het ms Frisian Spring heeft diverse oversteken gemaakt.

Wie nieuwe bestemmingen wil bereiken moet immers oude routes verlaten! In dit logboek zal kapitein Joustra ons laten "meevaren".

Ook 2008 heeft weer veel moois in petto.

In ieder geval zal begin dit jaar, nadat het geduld danig op de proef is gesteld,

het ms Frisian Summer zee kiezen. Ook hierover leest u meer in dit LogBoek.

*Boomsma Shipping BV*

## VANERSEE

De Vanersee is een groot meer in Zweden.

Van en naar dit meer kan eigenlijk alleen via het Troll-Hattan canal dat van Troll-Hattan naar Göteborg loopt. Om uiteindelijk op het merengebied te kunnen komen dient een spectaculair sluisencomplex gepasseerd te worden. Dit zijn drie sluisen op rij, waarbij je van de ene sluis zo de volgende in vaart. Door deze sluisen zijn de afmetingen van de schepen ook beperkt. Het ms Frisium kan nog net deze sluisen passeren en heeft inmiddels vele reizen van en naar dit meer gemaakt.



*ms Frisium in de sluisen*



## BOUW MS FRISIAN SUMMER

Het ms Frisian Summer zal op korte termijn proefvaren en opgeleverd worden. Inmiddels is het ms Frisian Summer kort voor de kerst voor de derde keer, maar nu geheel, te water gegaan. Het voor- en achterschip is van Kampen naar Harlingen gesleept en daar op de werf van Shipdock aan elkaar gelast. In deze laatste fase worden allerlei afrondende werkzaamheden verricht, allerlei machinerieën in bedrijf gesteld en de nodige tests afgenomen.



*Foto's: Dhr. W.H. Eekhof*

**Boomsma Shipping BV**

• Postbus 369 8600 AJ Sneek • T 0515-411627 • F 0515-431148 • E [info@boomsmashipping.nl](mailto:info@boomsmashipping.nl) • W [www.boomsmashipping.nl](http://www.boomsmashipping.nl)

# OPLOPEN VAN EEN CRUISE SCHIP

De heer Piet Bos was afgelopen zomer samen met zijn vrouw en met fotocamera aan het "ship-spotten" aan het Noordzeekanaal. Per mail ontvingen wij zijn foto's waarop het ms Frisian Lady het cuiseschip Century van Celebrity Cruises voorbijloopt. Even later ligt zij op haar beurt te wachten voor de sluisen van IJmuiden.



## MS FRISIAN SPRING IN DE 'STRAAT VAN CORINTHE'



Foto's: Wilma van der Pol

## BERICHT VAN DE SCHEPEN

ms Frisian Spring; reis: Rotterdam - Ferrol(Spanje) - Albany(USA) onder gezag van kapitein Joustra.

"Aan boord gekomen in Vlaardingen op donderdag 13 september en kapitein Sijbranda afgelost, die juist was aangemeerd komende van Guyana (Zuid-Amerika) met een volle lading bauxiet en met het ms Frisian Spring een rondreis Europa – Cariben / Zuid-Amerika - Europa had gedaan. De 24 uur dat het schip, na lange tijd, weer eens in Nederland lag, werden maximaal benut, want buiten het lossen van 6300 ton bauxiet was er een gedeeltelijke bemanningswissel, werd er voor 3 maanden proviand ingeslagen en 300 ton brandstof ingenomen. Daarnaast werden er ook een aantal garantie punten weggewerkt door de werf. Vrijdag 14 september werden door de nieuwe bemanningsleden familierisatie ronden gedaan, werden de laatste tonnen zware olie gebunkerd en vertrokken we uiteindelijk om 15:00hrs in ballast naar zee met bestemming Ferrol waar 6150 ton betonstaalraad lag te wachten voor verscheping naar de USA. Van 17 tot 20 september geladen in deze mooie natuurlijke haven in het Noord Westen van Spanje. De werktijden van de stuwadoors waren "scheepsvriendelijk" zodat een deel van de bemanning 's avonds toch ook nog een van vele terrasjes op de boulevard kon vereren met een bezoek. In de namiddag van 20 september zijn we vertrokken en na een goede oversteek met na-zomerse omstandigheden op de Noord-Atlantic lieten we op 3 oktober 's ochtends om 8 uur het anker vallen op "Gravesend Roads" nabij New York. Alvorens 130 mijl de Hudson rivier op te mogen stomen naar onze eindbestemming Albany (N.Y), werd het ms Frisian Spring eerst uitvoerig gecontroleerd door de grenspolitie en vervolgens door de altijd kritische US Coastguard. Het eerste team (6 gewapende gasten) doorzochten het gehele schip. Nadat de Coastguard (3 personen) het schip nautisch, technisch en ook

qua certificaten in orde hadden bevonden, kon de loods worden besteld. Deze kwam om 21:00hrs aan boord en 22:00hrs werden het vrijheidsbeeld en even later Manhattan, gepasseerd. Helaas voor de crew was er weinig van te zien door de hardnekkige mist maar..., we zouden toch ook weer eens terug moeten.... Kijkende op de kaart zijn overigens duidelijk nog de Nederlandse sporen te herkennen uit het verleden, waaronder diverse Nederlandse plaatsnamen. Na 14 uur riviervaar werd aangemeerd te Albany (hoofdstad van de staat New York), wederom werd het schip bezocht door de autoriteiten. Ditmaal 3 man van de "immigration" (paspoorten en USA-visa's controle!) en indien geen visum, dan ook geen benen strekken aan de wal. Zonder visum mogen bemanningsleden niet eens "gangway" wacht houden ook al staan ze nota bene op een Nederlands schip! De kok werd ook nog vereerd met een bezoek in zijn domein (de kombuis en store ruimte). Nadat deze ook vrij bleek van enig insect en vuiligheid, we in de juiste landen groenten en fruit hadden gekocht, vriezers en koelkasten op de juiste temperatuur hun werk deden en onze kok de vuilnis ook nog keurig gescheiden hield met dichte deksels en we dus op die manier de Amerikanen ook niet tot last konden zijn, was het schip ingeklaard. Zes dagen hebben we in Albany gelegen. Zondag en maandag 6 oktober (Columbus day) werd niet gelost en kon er door de mensen die geen gangway wacht hadden worden gepassagierd. Na uitlossing zijn we 's ochtends 10 oktober weer vertrokken en werd afvarend deze keer met prima zicht Manhattan, het vrijheidsbeeld en Staten Island gepasseerd. De volgende reis gegevens was een lading graan van Norfolk (Virginia) naar Durres (Albanie) en ook dit belooft weer een mooie en interessante reis te worden."

