

## Van de beherend vennoot

Geachte lezer,

Met de oplevering begin december is de intensieve bouwperiode van het m.s. Frisian Lady afgesloten. Inmiddels is het schip al weer ruim 3 maanden in de vaart. Hoogste tijd dus om u met dit LogBoek weer even "bij te praten" over de jongste gebeurtenissen.

Voordat het m.s. Frisian Lady in de vaart is gebracht hebben wij velen van u welkom mogen heten tijdens een stralende open dag met veel zonneschijn. Na de doop van het m.s. Frisian Lady was er ruime gelegenheid het schip van binnen en buiten te bekijken.

Het enthousiasme en de interesse tijdens gesprekken met de aanwezigen en de positieve reacties (foto's, e-mails en brieven) na afloop hebben wij bijzonder gewaardeerd.

Wij danken u nogmaals voor uw aanwezigheid.

Namens Beheermaatschappij m.s. Frisian Lady B.V.

## Reisoverzicht

Nadat het m.s. Frisian Lady op 6 december 2002 formeel is overgedragen is zij rond middernacht vertrokken vanuit

IJmuiden voor Paldisky in Estland. Vrij snel na vertrek had zij haar vuurdoop met een forse storm op de kop. Met ongeveer een dag vertraging is in Paldisky "peatmoss" (turf / tuinaarde) geladen voor Amsterdam. Het m.s. Frisian Lady is het grootste schip dat ooit op deze laad- en losplaats is behandeld. Het voordeel van een grote ruiminhoud bij een beperkte diepgang kwam daarbij goed tot uiting.



Foto: Scheepswerf Peters

Van Amsterdam is in ballast naar Antwerpen gevaren om 4.200 ton "zinc ash residues" te laden voor Bourgas in Bulgarije. Het m.s. Frisian Lady arriveerde daar op oudejaarsdag en moest op haar ankerplaats wachten om gelost te kunnen worden. Daarna werd er in dezelfde haven ook weer geladen. De volgende reis met ruim 4.000 ton ammoniumnitraat (kunstmest) in big bags ging naar La Pallice aan de Franse westkust.

Na het lossen in La Pallice, ging de reis in ballast naar Vlaardingen. Daar werd klei geladen, bestemd voor twee havens in Zweden: Gefle en Sundsvall. In Vlaardingen heeft de werf een aantal werkzaamheden verricht die onder de garantie vallen.

Van Sundsvall voer het schip op eigen kracht door het ijs naar Kaskinen. Daar wachtte een lading gezaagd hout om naar Amsterdam en Zaandam te worden

gevaren. De laatste paar mijl naar Kaskinen was het ijs zo dik dat er toch nog een ijsbreker aan te pas moest komen.

Vanuit Zaandam is er leeg naar Mantyluoto in Finland gevaren. Opnieuw ging een deel van de route door het ijs. Er werd gezaagd hout geladen voor twee Noord Spaanse havens: Villagarcia en Corunna.

## Frisian Lady op teletekst

Vanaf half februari wordt met enige regelmaat de positie van het m.s. Frisian Lady in de krant vermeld onder de scheepvaartrubriek. Deze berichten kunt u ook vinden op teletekst pagina 726.





## Kerst op zee

Gedurende de kerstdagen bevond het m.s. Frisian Lady zich in de Middellandse Zee. De bemanning heeft de kerst op zee gevierd. Prettige bijzonderheid daarbij was dat het kerstdiner buiten op het dek kon worden genuttigd, lekker in het zonnetje.

## Voormast tevens kraan

De voormast is een "autokraan" die men in de binnenvaart gebruikt om een auto aan en van boord te zetten. Deze volledig elektrisch-hydraulisch te bedienen kraan kan maximaal 999 kilogram tillen. Wij gebruiken deze hefinstallatie voor het aan dek zetten en opruimen van zware spullen zoals de hout-sjor-uitrusting.

Deze uitrusting bestaat uit stroppen, sjorbanden en dekkleden. De dekkleden worden over de deklust hout aangebracht om te voorkomen dat deze overspoeld wordt met zeewater. Met de sjorbanden zet men de deklust vast aan speciaal daarvoor bestemde bevestigingspunten aan de coaming. Stroppen worden gebruikt voor het laden en lossen van de pakketten hout. De stroppen worden door het schip beschikbaar gesteld aan de verlader. Na het lossen worden ze weer aan boord genomen en opgeslagen voor een volgende houtreis.

## Hogere aftrekpost 2002

Inmiddels hebt u de jaarrekening en invulinstructie ontvangen. Zoals u hebt kunnen zien is de aftrekpost aanmerkelijk hoger geworden dan in eerste instantie was aangenomen. Dit is in hoofdzaak

terug te voeren op de extra kosten die zijn gemaakt om na alle problemen het m.s. Frisian Lady in de vaart te krijgen. Een deel van deze kosten is na overleg met de Belastingdienst Ondernemingen Heerenveen onmiddellijk in het resultaat meegenomen.

## Exploitatie

De korte periode over 2002 heeft een goede vrachtopbrengst opgeleverd, die ruim boven de verwachting ligt. De operationele kosten waren echter ook hoger dan verwacht. Dit werd mede veroorzaakt door het vroegtijdig inhuren van bemanning, die de extra tijd benutte om de systemen aan boord te leren kennen en reserveonderdelen en andere scheepsbenodigdheden in te ruimen. Ook werd het schip nog iets later opgeleverd dan aanvankelijk verwacht. Zoals al in het vorige LogBoek vermeld vielen de verzekeringspremies iets hoger uit dan voorzien. Daartegenover staat een lagere rente. Per saldo zijn wij tevreden over de exploitatie periode van 7 tot en met 31 december 2002.

## Lagere rente

De rente voor scheepsfinancieringen is momenteel op een laag niveau, ruim onder de rekenrente. Dit was in combinatie met de onzekere situatie omtrent Irak aanleiding de rente voor het deel van de financiering verstrekt door Rabobank Sneek-ZuidwestFriesland vast te zetten en zo het renterisico te beperken. De rente op deze lening (groot

e 2.425.000,-) is op 10 februari 2003 voor 3½ jaar vastgezet tegen een tarief van 4,647%. Op dat moment was dat slechts enkele tienden van een procent hoger dan de variabele rente.

## Olieprijzen

Met name door de aanhoudende onzekerheid over de situatie in Irak zijn de olieprijsen de afgelopen maanden aan veel turbulentie onderhevig. Het m.s. Frisian Lady vaart op zware olie. Op 17 december werd nog voor \$ 142,- per ton gebunkerd, op het moment van dit schrijven is dat ongeveer \$ 185,- per ton. In de tussenliggende periode is de prijs al boven de \$ 200,- per ton geweest. De prijzen worden enigszins beïnvloed door volume en plaats van levering. Voor het aanmerkelijk duurdere gasolie is de prijs op dit moment ongeveer \$ 330,- per ton.



Het dashboard van het stuurhuis

### **Beheermaatschappij m.s. Frisian Lady B.V.**

Koperslagerstraat 80  
8601 WP Sneek  
T 0515-411627  
F 0515-431148  
E [info@boomsmashipping.nl](mailto:info@boomsmashipping.nl)  
W [www.boomsmashipping.nl](http://www.boomsmashipping.nl)