

Van de beherend venoot

Geachte lezer,

Bij het verschijnen van het vorige Logboek gingen wij er nog van uit dat de oplevering snel dichterbij kwam. De Frisian Lady zou inmiddels haar eerste reizen moeten hebben gemaakt.

Deze plannen werden echter verstoord door problemen inzake de nieuwbouw van het MS Frisian Lady, waarover wij u middels eerdere brieven en notulen hebben geïnformeerd.

Gelukkig is er na de reeks tegenslagen waardoor de bouw van de Frisian Lady werd geplaagd een positieve wending bereikt. Wij stellen alles in het werk om het schip zo snel mogelijk geleverd te krijgen, zodat de exploitatie kan aanvangen.

Het casco is enige tijd geleden in Nederland aangekomen en inmiddels is Scheepswerf Peters volop aan het werk met de afbouw. Volgens de nieuwe planning zal de oplevering van het MS Frisian Lady in het vierde kwartaal van dit jaar plaatsvinden.

In dit Logboek kunnen wij weer met optimisme naar de toekomst kijken. Wij hopen dan ook dat u deze nieuwsbrief met genoegen zult lezen.

Namens Beheermaatschappij
m.s. Frisian Lady B.V.



De eerste zeereis

De eerste zeereis van het m.s. Frisian Lady ging van Istanbul naar Amsterdam. Deze reis duurde 26 dagen. Omdat het m.s. Frisian Lady deze reis nog niet op eigen kracht kon maken is zij door de Poolse zeesleper "Koral" gesleept. Onderweg hebben de "Koral" en "Frisian Lady" in de Middellandse Zee erg veel wind gehad en daardoor enkele dagen vertraging opgelopen.

Op 19 april arriveerde de sleep in IJmuiden, om vervolgens naar Amsterdam te varen. In Amsterdam is alle sleepgerei losgemaakt en op de sleepboot geladen. Twee kleinere Nederlandse sleepers brachten het m.s. Frisian Lady naar Kampen.

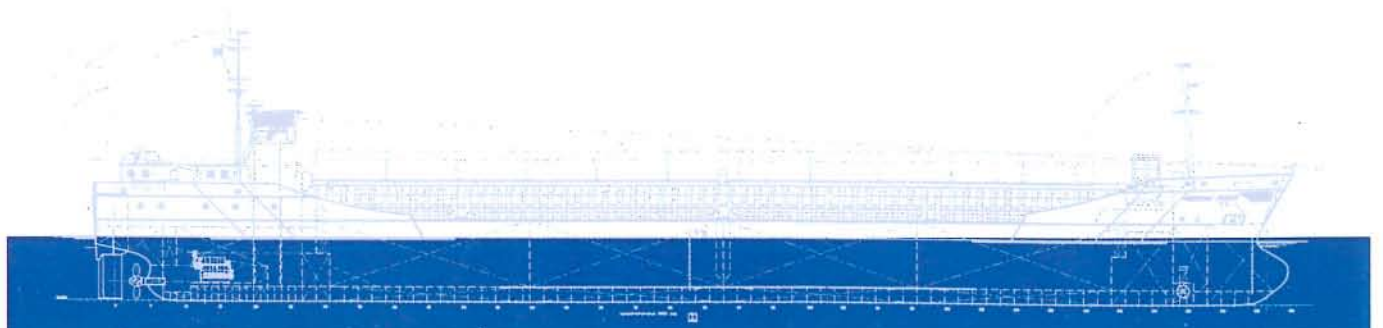
Oponthoud

De bouw van de Frisian Lady kenmerkte zich door een aaneenschakeling van vertragingen.

In de beginfase is in Turkije ongeveer een maand verloren door slecht weer, waardoor er weinig gewerkt kon worden. In november 2001 bleek dat de

contractant haar verplichtingen tot afbouw niet meer wenste of kon nakomen. Daarop is Scheepswerf Peters te Kampen gecontracteerd om het schip af te bouwen.

De werf in Turkije weigerde aanvankelijk -naar onze mening onrechtmatig- het casco over te dragen voor transport. Hierdoor zijn enkele maanden verloren. Als gevolg van alle ontwikkelingen en het hernieuwd opstarten van activiteiten (engineering, inventarisatie, etc) kost de afbouw meer geld en aanmerkelijk meer tijd dan de gebruikelijke periode van circa 16 weken. De actuele planning is dat de Frisian Lady rond week 47 zal worden opgeleverd en in de vaart gebracht. U ontvangt natuurlijk tijdig bericht over de exacte datum.



Afbouw in Kampen

Scheepswerf Peters zal het m.s. Frisian Lady afbouwen volgens haar eigen hoge kwaliteitsnormen. Consequentie van de noodgedwongen keuze van deze nieuwe aanbouwwerf is dat een aantal zaken anders uitgevoerd zullen worden dan aanvankelijk bedoeld. De beoogde technische en nautische kwaliteit blijft daarbij gehandhaafd.

Inmiddels is het casco uit het water geweest om alle onderwater componenten te plaatsen zoals de schroef, het roer, de boegschroef en kathodische protectie (bescherming tegen aangroei en "aanvreten" van het schip). Ook zijn een aantal grote componenten zoals de hoofdmotor, de asgenerator en één van de hulpmotoren geplaatst. Momenteel worden het grote leidingwerk en andere componenten aangebracht. Spoedig zal ook gestart worden met het aansluiten van machines en elektronica en het aftimmeren van accommodatie.

Stuurhuis op een hefkolom

Het stuurhuis van het m.s. Frisian Lady zal worden geconstrueerd op een verticaal beweegbare kolom. Daardoor kan de "kruiplijn" van het schip worden verlaagd en is het schip in staat onder lage bruggen door te varen. Met het stuurhuis in de hoogste stand is er ook bij een eventuele deklading goed zicht. Dit vergemakkelijkt de navigatie wanneer bijvoorbeeld een deklast hout of containers wordt vervoerd. Een trappenhuis binnenin de hefkolom verschaft overdekte toegang tot de accommodatie. De achtermast met diverse nautische apparatuur wordt aan het stuurhuis gemonteerd om de kabelloop te vereenvoudigen.



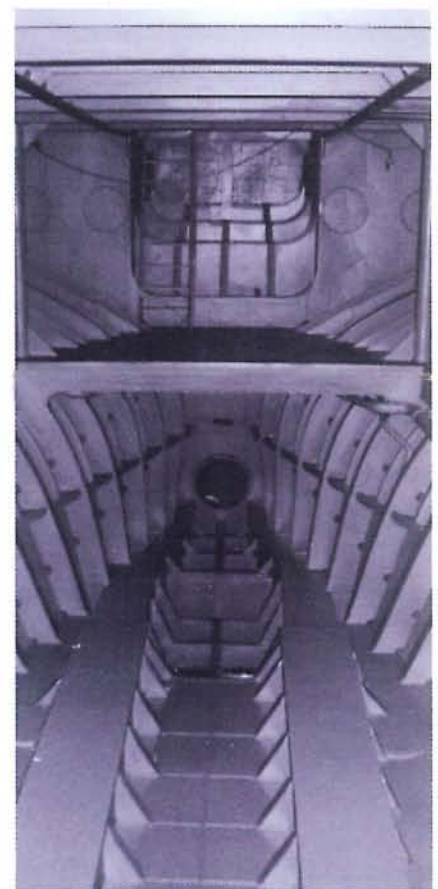
Trossen vast



Machinekamer met hoofdmotor

Verhuizing

Boomsma Shipping is enige tijd geleden verhuisd naar Koperslagerstraat 80, 8601 WP Sneek. Onze telefoon- en faxnummers zijn ongewijzigd.



Schroefastunnel en fundatie voor de hoofdmotor



**Beheermaatschappij
m.s. Frisian Lady B.V.**

Koperslagerstraat 80
8601 WP Sneek
T 0515-411627
F 0515-431148
E info@boomsmashipping.nl
W www.boomsmashipping.nl