

Van de beherend vennoot

Geachte lezer,

Toen u eind vorig jaar toetrad als commanditair vennoot in Scheepvaart-onderneming m.s. Frisian Lady C.V. bestond uw schip nog slechts als tekening en leek de oplevering nog verre toekomst. In ruim een half jaar tijd is er veel werk verricht. De bouw van het m.s. Frisian Lady is in volle gang en de dag dat zij uit zal varen komt snel dichterbij.

Reden genoeg om u te informeren over het project. Wij doen dat met deze eerste uitgave van het "Logboek", een nieuwsbrief waarmee wij u regelmatig op de hoogte zullen houden van de ontwikkelingen, ook nadat de Frisian Lady in de vaart is genomen.

Er is niet alleen nieuws over de Frisian Lady C.V. Na het ingaan van de nieuwe belastingwet zijn er nieuwe mogelijkheden voor c.v. projecten die op een andere fiscale leest geschoeid zijn. De belangrijkste kenmerken van de nieuwe scheeps-c.v. hebben wij in dit logboek voor u samengevat.

Wij hopen dat u deze nieuwsbrief met veel genoegen zult lezen.

Namens Beheermaatschappij
m.s. Frisian Lady B.V.

Drs. J.E.A.T. Boomsma



De bouw verloopt uitstekend

In Turkije wordt op de scheepswerf Çeliktrans druk gebouwd aan de Frisian Lady. Het bouwtoezicht op de werf is in handen van onze scheepsbouwkundig ingenieur, de heer Yalcinkaya. Hij beschikt over ruime ervaring in het afbouwen van moderne zeeschepen voor Nederlandse reders. De heer Yalcinkaya spreekt vloeiend de Turkse en Engelse taal.

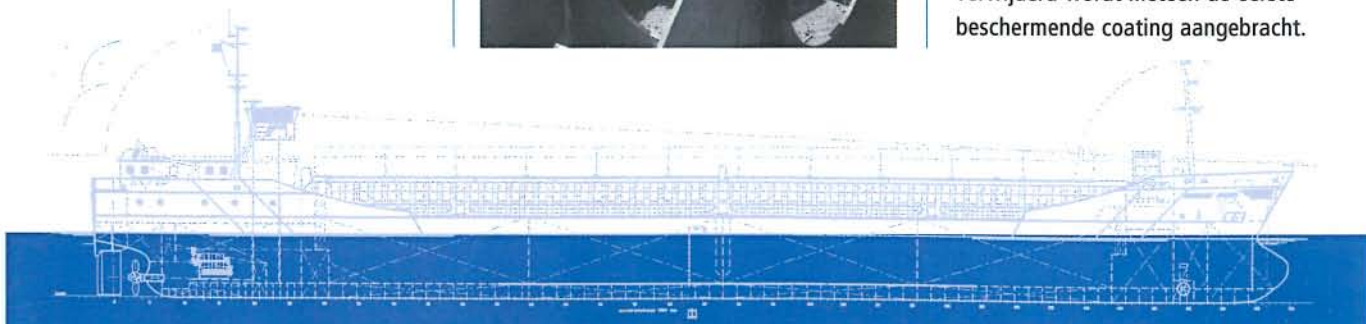


Daardoor verloopt de communicatie met de werf uitstekend.

Via de telefoon, fax en E-mail vindt intensieve uitwisseling van informatie plaats. Daarnaast brengt de directie van Boomsma Shipping namens de C.V. geregeld een bezoek aan de werf om ter plaatse zaken af te stemmen. De coördinatie en begeleiding van de bouw verloopt daardoor even vlot als wanneer de werf zich in Nederland zou bevinden.

Een dame van grote klasse

Bij de bouw van het m.s. Frisian Lady wordt veel aandacht besteed aan details en de technische kwaliteit. Op de foto links ziet u het geraamte van de bulb (de gestroomlijnde uitstulping onderaan de boeg, die het verbruik en de snelheid positief beïnvloedt). Over de spanten van 12 mm dik staal komt de scheepshuid, uit plaatstaal van dezelfde dikte. Om een duurzame conservering te verkrijgen worden alle lassen en snijvlakken glad geslepen. Zodra de scherpe randen zijn verwijderd wordt meteen de eerste beschermende coating aangebracht.



Daaroverheen komt later nog een beschermende verflaag. Dankzij deze werkwijze bij de bouw wordt het toekomstige onderhoud aan het schip beperkt.

Pijpentunnel

Over de hele lengte van het schip wordt een tunnel aangebracht. Door deze tunnel lopen in principe alle buis- en kabelleidingen. Dat is niet alleen bij de bouw efficiënt, maar ook bij het onderhoud en eventuele reparaties of uitbreidingen als het schip in de vaart is. Op de foto hiernaast ziet u ook de pijpen waarmee water in en uit de ballast-tanks gepompt wordt.

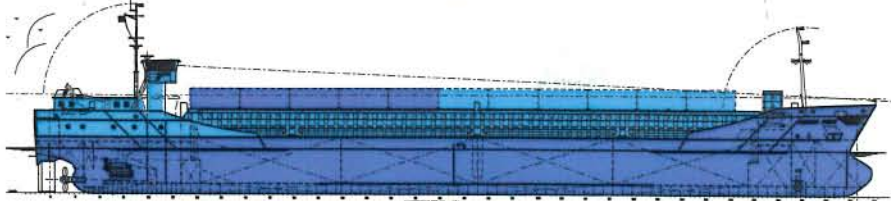


3 augustus 2001

Dek en ruim

De contouren van de Frisian Lady zijn al goed te zien. Tussen het gangboord en het ruim wordt nog een opstaande rand van 3 meter hoog geplaatst, de zogenaamde coaming. Op de coaming worden de 50 cm dikke dekluken geïnstalleerd. Langs de coaming zullen loopbruggen worden gebouwd voor de veiligheid van de bemanning. Vanaf deze loopbruggen is het scheepsruim goed te overzien en kunnen dekladingen -zoals hout- gemakkelijk gesjord worden.

Hoewel zij nog niet helemaal "aangekleed" is zal het u nu al duidelijk zijn: de Frisian Lady wordt een dame van grote klasse!



■ = gereed

■ = in bewerking

bijgewerkt tot 27 september 2001



Pijpentunnel

Scheeps-C.V.'s en de nieuwe belastingwet

Sinds 1 januari dit jaar is de belastingwet 2001 van kracht. Voor uw participatie in Frisian Lady C.V. -die vóór deze datum is opgericht- blijven de fiscale voordelen uit de vorige belastingwet gewoon bestaan. Voor nieuw op te richten scheeps-C.V.'s moest echter naar nieuwe mogelijkheden worden gezocht, omdat met het wegvallen van een aantal belangrijke fiscale regelingen geen goed rendement meer mogelijk is met de "oude" C.V. formule.

Tonnagebelasting

Gelukkig blijken er ook onder de nieuwe belastingwet wel degelijk mogelijkheden voor een goed rendement op participaties in een scheeps-C.V. Eén oplossing is de commanditaire vennoten gebruik te laten maken van tonnagebelasting. Daarbij wordt de belastbare winst forfaitair vastgesteld, al naar gelang het tonnage van het betreffende schip. Kort gezegd komt dit erop neer dat het aandeel van de vennoten in het bedrijfseconomische resultaat van hun schip zo goed als belastingvrij is.

Nieuwe mogelijkheden

Rendement uit een C.V. op basis van tonnagebelasting is weliswaar het resultaat van een fiscale voorziening, maar is niet gebaseerd op aftrekposten. Dat biedt nieuwe mogelijkheden. Zo wordt bijvoorbeeld deelnemen met grotere bedragen interessant, omdat het rendementspercentage voor elke participatiegrootte gelijk blijft. Ook de hoogte van het inkomstenbelastingtarief is niet meer van invloed op het rendement. Verder wordt participeren extra interessant voor rechtspersonen, bijvoorbeeld pensioen b.v.'s. Zij besparen 35% vennootschapsbelasting op hun rendement.

Al met al biedt de tonnagebelasting goede mogelijkheden voor scheeps C.V.'s die onder de nieuwe belastingwet een aantrekkelijk rendement opleveren. Participeren in zo'n c.v. kan zeker in de huidige situatie een goed alternatief voor sparen en beleggen vormen.



17 september 2001

Beheermaatschappij m.s. Frisian Lady B.V.

Kolmeer 22
8604 ES Sneek
T 0515-411627
F 0515-431148
E info@boomsmashipping.nl
W www.boomsmashipping.nl